



Inschrijvingsformulier

Digitaal opsturen naar info@thuisindestad.be
U krijgt een ontvangstmelding

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier dingt u mee naar de 'Thuis in de Stad'-prijs 2011, U kunt per stad één, twee of drie projecten indienen. Gebruik voor ieder ingediend stadsproject een nieuw formulier.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Verstuur dit formulier voor 10 oktober 2011 om 17.00 uur online naar info@thuisindestad.be

Waar vindt u meer informatie?

U vindt meer informatie op onze website thuisindestad.be.

Gegevens van de stad die het project indient

1 Vul hieronder de naam in van de stad die het project indient.

Stad Gent

Gegevens van de contactpersoon van het project

2 Vul hieronder de gegevens in van de contactpersoon van het project.

voornaam en achternaam Verheirstraeten Marc

functie Adjunct van de directie Stedelijke Vernieuwing & Gebiedsgerichte Werking

straat en nummer Keizer Karelstraat 1

postnummer en gemeente 9000 Gent

telefoon 09 266 82 44

faxnummer 09 266 82 59

e-mailadres Marc.Verheirstraeten@gent.be

Gegevens van het project

3 Vul hieronder de gegevens in van het project.

naam Bakfietsdelen Rabot

startdatum dag maand jaar

einddatum dag maand jaar

naam van de partners Stad Gent, Bakfietsdelers Rabot,

Mobiliteitswerkgroep van het Transitie Initiatief Rabot

naam van de coördinator Koen Janssens

budget 2.500 euro

4 Geef hieronder een korte beschrijving van het project.

Het project moet al gerealiseerd zijn of moet zo ver gevorderd zijn dat het op zijn waarde en effectiviteit beoordeeld kan worden. Het mag op 10 oktober 2011 niet meer dan twee jaar geleden gerealiseerd zijn.

Bij "**BakfietsDelen Rabot**" gebruiken en beheren buurtbewoners gezamenlijk een gemeenschappelijke bakfiets.

Dit project is ontstaan op initiatief van de buurtbewoners die dit project konden realiseren met de financiële steun van de Stad Gent via het '**Wijk aan Zet**' subsidiereglement. Wijk aan Zet is een aanzet tot het introduceren van wijkbudgetten in Gent. Bewonersgroepen kunnen acties opzetten met als specifiek doel de leefbaarheid, het samenleven, de inspraak en/of de communicatie in de wijk te verbeteren. De grote mate van zelfinitiatief en medebeheer staat centraal in het doel van dit reglement.

Met de middelen van Wijk aan zet werd door buurtbewoners een bakfiets aangekocht voor de wijk Rabot. De bakfiets staat op een centrale plaats in de wijk. In een gebouwtje dat door een school in de wijk ter beschikking gesteld is. Hij is uitleenbaar in periodes van een halve dag en dit door iedereen die ingeschreven is bij BakfietsDelen Rabot. De gebruiker betaalt een waarborg (€ 30) voor zolang hij/zij lid wil blijven en per uitlening betaald hij/zij een kleine bijdrage in de kosten (€ 2). De fiets is via de website van het project www.bakfietsdelenrabot.be te reserveren. De sleutel kan afgehaald worden bij een buurtwinkel.

5. Beschrijf de rol van de stad in de realisatie van het ingediende project?

De Stad faciliteert het project d.m.v. een subsidie via Wijk aan Zet. Bewoners kunnen financiële steun aanvragen voor een initiatief dat ze zelf en samen met andere bewoners willen uitvoeren in en voor de wijk, buurt of straat. De eigen inbreng van bewoners staat hierbij voorop. Naast gewone straatfeesten staat Wijk aan Zet borg voor originele en creatieve initiatieven, zoals kleurrijke parades, een tweedehands boekenmarkt, het uitwerken van een buurtwebsite of wijkkrant, een vertelfestival, een wijkkoers voor alle leeftijden, zelfs een gezamenlijke opsmuk van een waardevol gebouw in de wijk.

Voor betoelaging komen enkel niet-commerciële, onbaatzuchtige activiteiten van algemeen belang in aanmerking. De wijksubsidie bedraagt 350.000 euro voor de Stad (Vlaams Stedenfonds). De subsidie per project bedraagt minimum 125 euro en maximum 2.500 euro.

Een wijkjury van bewoners, lokale verenigingen en ambtenaren beslist over de voorgestelde initiatieven. Na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen, kunnen de initiatieven binnen de voorziene periode uitgevoerd worden.

6 Kruis hieronder de twee hoofdaspecten aan waarop het project betrekking heeft.

- de huisvesting in de stad
- de stedelijke ruimte
- de mobiliteit in de stad
- het leefmilieu in de stad
- de plaatselijke economie
- de sociale cohesie in de stad
- de cultuurbeleving in de stad
- het democratisch besturen van de stad
- andere, namelijk:

7 Geef kort de karakteristieken weer, indien het project zich uitdrukkelijk richt tot een bepaalde buurt of doelgroep.

Gent kende in de 19^e eeuw een enorme expansie door de industrialisatie. Rond de oude binnenstad kwamen grote verkavelingen van arbeiderswoningen zonder stedenbouwkundige, sociale of technische kwaliteitsvoorwaarden in de nabijheid van grootschalige fabrieksgebouwen. Dit gebied, waartoe ook de wijk Rabot-Blaisantvest behoort wordt 'de 19^e eeuwse gordel' genoemd, alluderend op zijn vorm rond de oude binnenstad.

Deze 19^e eeuwse gordel kent veel problemen door zijn verouderd woningbestand en zijn dense bebouwing. Open

ruimte, groen- en buurtvoorzieningen ontbreken. Momenteel loopt een groot stadsvernieuwingsproject in de wijk onder de naam 'Bruggen naar Rabot'.

Het 'Bakfietsdelen Rabot' is er gekomen vanuit de zoektocht naar een milieuvriendelijk transportmiddel, dat als alternatief kan worden gebruikt voor de auto. Het aspect 'delen' van het project is er gekomen door de specifieke ruimtelijke en materiële beperkingen waarmee velen bewoners in de wijk het Rabot te kampen hebben. Een eigen bakfiets aankopen is vaak te duur en de grootte van de meeste woningen in de wijk laten het niet toe een eigen bakfiets thuis te kunnen stallen.

8 Wat zijn de beoogde effecten van het project?

Sociale effecten: Buurtbewoners samenbrengen en hen een actieve rol doen opnemen in het bakfietsdeelproject.

Milieu effecten: Het gebruik van de bakfiets veroorzaakt geen CO₂-uitstoot, geen plaatselijke fijn stof vervuiling en veroorzaakt geen geluidsoverlast in de wijk en de stad.

Mobiliteitseffecten: De hoge verkeersdruk in de buurt is een thema dat door vele buurtbewoners als een knelpunt voor de leefbaarheid van de wijk wordt ervaren. Via dit project willen we buurtbewoners actief laten meewerken aan een positief alternatief voor de wagen.

9 In welke mate zijn de beoogde effecten van het project gerealiseerd?

Sociale effecten: Buurtbewoners samenbrengen en een actieve rol doen opnemen in het bakfietsdeelproject.

De betrokken buurtbewoners leren elkaar beter kennen en delen verantwoordelijkheden. Dit zowel bij de opmaak van de subsidie-aanvraag als bij de uitvoering van het project zelf. Het project wordt gedragen door vrijwilligers.

Daarnaast wordt ervaring opgedaan met een project volgens de principes van de 'sharing-economy'. Dit model geldt als sociaal alternatief voor een economie gebaseerd op individueel, concurrentieel consumptisme.

De 'bakfietsdelers' werden ook al gecontacteerd door bewoners uit andere wijken (en steden) die interesse hebben om een gelijkaardig initiatief op te starten.

Milieu effecten: Het gebruik van de bakfiets veroorzaakt geen CO₂-uitstoot, geen plaatselijke fijn-stof vervuiling en veroorzaakt geen geluidsoverlast in de wijk en de stad

Mobiliteitseffecten: Via dit project willen we buurtbewoners actief laten meewerken aan een positief alternatief voor de wagen.

De voorbereiding van het project is eind 2010 gestart, sinds juli 2011 kan de bakfiets worden gebruikt. Momenteel zijn 10 gezinnen aangesloten. Afhankelijk van de weersomstandigheden wordt de bakfiets in meerdere of mindere mate ontleend. De bakfiets is in de wijk zeer zichtbaar als alternatief voertuig (sensibilisatie) maar is tegelijkertijd ook een daadwerkelijk alternatief voor 'de auto in de stad' telkens hij gebruikt wordt.

10 Op welke manier werden diverse beleidsdomeinen in het project geïntegreerd?

Het gezamenlijk beheren en uitwerken van dit project, is een experiment in gedeeld eigenaarschap en verantwoordelijkheid waarmee de groep buurtbewoners een positieve bijdrage aan de sociale cohesie van de buurt wil leveren.

Het project is uitgewerkt binnen de mobiliteitswerkgroep van het Transitie Initiatief Rabot. Een recent ontstane bewonersorganisatie die wil werken aan een sociaal en ecologisch duurzamer Rabot. Het is voor de initiatiefnemers belangrijk dat zowel **sociale** (gezamenlijk beheer, emancipatie), **economische** (gedeeld eigenaarschap, betaalbaar vervoer) als **ecologische** (geen fossiele brandstoffen, geen CO₂-uitstoot) doelstellingen geïntegreerd konden worden in dit project.

Bijkomend belang van dit project ligt in het feit dat het potentieel in het dagelijkse leven van elke buurtbewoner een plaats kan krijgen en hier een impact heeft op de 3 eerder vermelde aspecten van dit dagelijkse leven, met name, het sociale, het economische en het ecologische.

11 In welke mate is het project innovierend en draagt het bij tot stedelijkheid?

De bakfietsdelers van het Rabot zijn de eersten in Vlaanderen die een bakfietsdeel-initiatief hebben opgestart. Het is een voorbeeld van een echt *bottom up* project, gefaciliteerd door de Stad Gent m.n. via het subsidiereglement Wijk aan Zet.

Het project vertrekt vanuit de transitie-idee. Centraal in het project staat de uitbouw van het gemeenschappelijke beheer waardoor buurtbewoners aangeven mee verantwoordelijkheid willen dragen voor de leefbaarheid van hun buurt, en bij uitbreiding de stad.

Een bakfiets is een milieuvriendelijk transportmiddel en bespaart op dure benzine, ideaal voor in de stad dus. Maar vele bewoners van de wijk Rabot wonen in kleine rijwoningen of appartementen waardoor ze de plaats niet hebben om een bakfiets thuis te plaatsen.

12 Beschrijf waarom en op welke wijze dit project inspirerend kan zijn voor andere projecten?

Ook andere steden worden geconfronteerd met uitdagingen op het vlak van sociale cohesie, milieu, mobiliteit, ... Dit proefproject is kleinschalig maar is overdraagbaar naar andere wijken en steden en draagt in het bijzonder bij tot de algemene leefbaarheid van de stad.

13 Op welke wijze werd de bevolking betrokken bij de voorbereiding en de realisatie van het project?

Het initiatief is ontstaan vanuit een bewonersgroep en werd dan ook volledig door hen voorbereid en gerealiseerd.

14 Wie waren de betrokken partners en wat was hun rol en aandeel in het project?

Geef aan of het om een horizontaal (publiek – publiek; publiek – privé) of verticaal (federale, regionale, lokale overheden) partnerschap gaat.

Horizontaal :

- Partnerschap tussen buurtbewoners onderling voor het beheer van het project.
 - Partnerschap tussen de buurtbewoners en de Stad Gent: waarbij de buurtbewoners uitvoeren en de Stad Gent faciliteert.
-

15 Hoe werd het project bekendgemaakt?

Het Bakfietsdeelproject werd bekend gemaakt via de buurtkrant van de Dienst Buurtwerk, via de website www.Bakfietsdelenrabot.be, via de website van het Gents milieufrent, www.gentsklimaatverbond.be en www.vriendenvanhetrabot.be (Wijk aan zet) en via persberichten (Zone 09, De Gentenaar, De Standaard,...).

Op 25 juni 2011 vond een startmoment plaats waarop buurtbewoners konden kennismaken met het project en een proefritje konden maken met de bakfiets.

Bakfietsdelen Rabot is eveneens aanwezig op facebook: <http://www.facebook.com/BakfietsDelenRabot> , nam deel aan het Autodeelsalon (van Autopia - 17-09-2011), was aanwezig op het Bakfietsplein op autoloze zondag (GMF - Max-Mobiel - 18-09-2011) en het Buurtfeest Rabot (18-06-2011).

Tot slot wordt het project ook verspreid via de website van Transitie Initiatief Gent: <http://www.gent.transitie.be/> & <http://www.gent.transitie.be/tig/rabot>

16 Vermeld hieronder eventuele andere elementen die uw kandidatuur kunnen ondersteunen, bijvoorbeeld een onafhankelijke evaluatie van het project.

Gents Milieufrent vzw en Max Mobiel vzw startten samen een project op waarbij inwoners van de Stad Gent een bakfiets kunnen huren. Er is vanuit dit project interesse in het bakfietsdelen Rabot.

17 Omschrijf hieronder waarvoor u de geldprijs eventueel zult gebruiken.

* Software

Extra middelen zouden in eerste instantie worden gebruikt voor het verder uitbouwen van het huidige project. Omdat het project volledig draait op de vrijwillige inzet van een aantal buurtbewoners moet er nu 2 dagen op voorhand gereserveerd worden voor het gebruik van de bakfiets. Via het verder uitbouwen van de software/website zou dit vermeden kunnen worden.

Ook om andere redenen zou de website/software verder ontwikkeld kunnen/moeten worden. De bakfietsdelers kregen al vele vragen van geïnteresseerden uit andere wijken en steden. Indien het open source concept verder zou kunnen worden uitgewerkt, dan zou deze methodiek ook ter beschikking kunnen gesteld worden voor andere initiatiefnemers in de stad Gent of daarbuiten.

* Bakfietspromotie

Er werden reeds gesprekken gevoerd met Cambio en vzw Max Mobiel om te kijken in hoeverre het bakfietsdelen kan worden uitgebreid over de stad. Momenteel ontbreken hier de middelen voor.

* Bakfietsstroomels naar Deens model (Kopenhagen)

Bijlagen

- 1- Artikel De Standaard, 19 september 2011
- 2- Artikel De Gentenaar, 30 augustus 2011